

硬起动燃油系统

查看完整的电路图， 请参见电路信息。

可能的原因

燃油污染
 燃油供给管路堵塞
 燃油泵进油滤网堵塞
 燃油泵模块
 喷油嘴

1. 检查燃油压力

1. 关闭点火开关。

警告： 燃油系统在恒压之下(即使发动机关闭)。 测试或维修任何燃油系统软管、配件或管路之前，必须释放燃油系统的压力。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

2. 关闭点火开关。

3. 安装燃油压力减压测试仪 [8978A](#) 在进气歧管附近的燃油管线上

4. 点火开关打开，发动机不运行。

5. 通过专业故障诊断仪起动燃油泵并观察燃油压力表。

注意： 所有除SRT-4以外的汽油发动机燃油压力技术参数为407 kPa+/-34 kPa(59psi+/-5psi)。 仅SRT-4的燃油压力技术参数为552 kPa+/-34 kPa(80psi+/-5psi)。

选择与燃油压力值最匹配的方案。

低于技术参数

┆ 转至 [2](#)

在技术参数范围之内

┆ 转至 [4](#)

2. 燃油供给管路堵塞

警告： 燃油系统在恒压之下(即使发动机关闭)。 测试或维修任何燃油系统软管、配件或管路之前，必须释放燃油系统的压力。 没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 关闭点火开关。

2. 拆下燃油压力减压测试仪 [8978A](#)。
3. 用举升机举起车辆，并断开燃油泵模块处的燃油压力线。
4. 安装燃油压力减压测试仪 [8978A](#) 在燃油泵。
5. 点火开关打开，发动机不运行。
6. 读出燃油压力表的读数并记录读数。非SRT 4 燃油压力技术参数为407 kPa+/-34 kPa(59psi+/-5psi)。SRT-4 燃油压力技术参数为552 kPa+/-34 kPa(80psi+/-5psi)。

燃油压力是否位于技术参数范围之内？

是

- l 用目视方法和物理方法检查在燃油箱和油轨之间的燃油供给管路。视需要维修/更换。
- l 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 转至 [3](#)

3. 检查燃油泵入口

警告： 燃油系统在恒压之下(即使发动机关闭)。测试或维修任何燃油系统软管、配件或管路之前，必须释放燃油系统的压力。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 关闭点火开关。
2. 拆卸燃油泵模块和燃油箱模块(如有配备)，检查燃油泵入口和燃油箱底部是否存在可能引起燃油泵入口被堵塞的碎屑物。

燃油入口滤网是否堵塞？

是

- l 视需要维修/更换。
- l 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 更换燃油泵模块。
- l 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

4. 燃油泵模块

注意： 继续测试之前，对燃油输送系统进行目视检查和物理检查，检查是否存在外部泄漏或损坏。视需要维修/更换。

警告： 燃油系统在恒压之下(即使发动机关闭)。测试或维修任何燃油系统软管、配件或管路之前，必须释放燃油系统的压力。没有遵守这些说明可能导致严重或者致命的伤害。

1. 关闭点火开关。
2. 安装燃油压力减压测试仪 [8978A](#) 在进气歧管。
3. 起动发动机，让燃油系统达到最大压力。
4. 关闭点火开关。
5. 关闭燃油系统隔离阀，再等待5分钟，接着继续。

注意： 所有除SRT-4以外的汽油发动机燃油压力技术参数为407 kPa+/-34 kPa(59psi+/-5psi)。 仅SRT-4的燃油压力技术参数为552 kPa+/-34 kPa(80psi+/-5psi)。

6. 读取进油口出油口压力表的读数。 各个压力表上的压力的下降不可超过10 psi。
7. 至少每5分钟监测一次燃油压力表。

压力的下降是否超过了10psi?

是-在进油口压力表上

- l 更换燃油泵模块。
- l 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

是-在出油口压力表上

- l 更换泄漏的喷油嘴。
- l 执行PCM验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/动力控制\(PCM\) 模块-标准步骤](#))。

否

- l 如果此处指示另一个测试，则返回该测试。 否则，测试完成。